

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和8年7月

東日本高速道路株式会社 関東支社
所沢管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面				
工所用機械運搬費	質量20t以上30t以下の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型切削機（切削幅2.0m級）－重量28.5t－2台－1往復 運搬距離28.15km（片道）					
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 練馬IC～所沢IC間					
		基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数
		川 島 IC	夜	35.5	大型路面切削機	1	61
					Asフィニッシャー	1	61
					マカダミローラー	1	61
					タイヤローラー	1	61
					BH(0.2m3)	2	3
		関越自動車道 練馬IC～所沢IC間					
		基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数
		川 島 IC	昼	35.5	大型路面切削機	1	2
					Asフィニッシャー	1	2
					マカダミローラー	1	2
					タイヤローラー	1	2
		関越自動車道 所沢IC～川越IC間					
		基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数
		川 島 IC	夜	26.1	大型路面切削機	1	32
					Asフィニッシャー	1	32
					マカダミローラー	1	32
					タイヤローラー	1	32
		関越自動車道 鶴ヶ島IC～東松山IC間					
基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数		
東 松 山 IC	昼	9.8	大型路面切削機	1	3		
			Asフィニッシャー	1	3		
			マカダミローラー	1	3		
			タイヤローラー	1	3		

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																															
		関越自動車道 鶴ヶ島IC～東松山IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">東松山IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">9.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>37</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>37</td></tr><tr><td>マカダ ムローラー</td><td>1</td><td>37</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>37</td></tr></table> 関越自動車道 東松山IC～嵐山小川IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">東松山IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">8.0</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>18</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>18</td></tr><tr><td>マカダ ムローラー</td><td>1</td><td>18</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>18</td></tr></table> 関越自動車道 嵐山小川IC間～花園IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">東松山IC</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="4">16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダ ムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table> 関越自動車道 花園IC間～本庄児玉IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="6">本庄児玉IC</td><td rowspan="6">夜</td><td rowspan="6">13.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>36</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>36</td></tr><tr><td>マカダ ムローラー</td><td>1</td><td>36</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>36</td></tr><tr><td>BH (0.2m3)</td><td>2</td><td>13</td></tr><tr><td>BH (0.2m3)</td><td>1</td><td>2</td></tr></table> 首都圏中央連絡自動車 あきる野IC～日の出IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">青梅IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">10.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダ ムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	夜	9.8	大型路面切削機	1	37	Asフィニッシャー	1	37	マカダ ムローラー	1	37	タイヤローラー	1	37	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	夜	8.0	大型路面切削機	1	18	Asフィニッシャー	1	18	マカダ ムローラー	1	18	タイヤローラー	1	18	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	3	Asフィニッシャー	1	3	マカダ ムローラー	1	3	タイヤローラー	1	3	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	本庄児玉IC	夜	13.5	大型路面切削機	1	36	Asフィニッシャー	1	36	マカダ ムローラー	1	36	タイヤローラー	1	36	BH (0.2m3)	2	13	BH (0.2m3)	1	2	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	青梅IC	夜	10.7	大型路面切削機	1	7	Asフィニッシャー	1	7	マカダ ムローラー	1	7	タイヤローラー	1	7	
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																													
東松山IC	夜	9.8	大型路面切削機	1	37																																																																																																													
			Asフィニッシャー	1	37																																																																																																													
			マカダ ムローラー	1	37																																																																																																													
			タイヤローラー	1	37																																																																																																													
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																													
東松山IC	夜	8.0	大型路面切削機	1	18																																																																																																													
			Asフィニッシャー	1	18																																																																																																													
			マカダ ムローラー	1	18																																																																																																													
			タイヤローラー	1	18																																																																																																													
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																													
東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	3																																																																																																													
			Asフィニッシャー	1	3																																																																																																													
			マカダ ムローラー	1	3																																																																																																													
			タイヤローラー	1	3																																																																																																													
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																													
本庄児玉IC	夜	13.5	大型路面切削機	1	36																																																																																																													
			Asフィニッシャー	1	36																																																																																																													
			マカダ ムローラー	1	36																																																																																																													
			タイヤローラー	1	36																																																																																																													
			BH (0.2m3)	2	13																																																																																																													
			BH (0.2m3)	1	2																																																																																																													
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																													
青梅IC	夜	10.7	大型路面切削機	1	7																																																																																																													
			Asフィニッシャー	1	7																																																																																																													
			マカダ ムローラー	1	7																																																																																																													
			タイヤローラー	1	7																																																																																																													

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																												
		首都圏中央連絡自動車 日の出IC～青梅IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 （片道） （km）</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">青 梅 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">8.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>マカタムローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr></table> 首都圏中央連絡自動車 青梅IC～入間IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 （片道） （km）</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">青 梅 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">4.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>18</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>18</td></tr><tr><td>マカタムローラー</td><td>1</td><td>18</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>18</td></tr></table> 首都圏中央連絡自動車 入間IC～狭山日高IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 （片道） （km）</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">青 梅 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">10.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカタムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table> 首都圏中央連絡自動車 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 （片道） （km）</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカタムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table> 首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 （片道） （km）</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">9.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>13</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>13</td></tr><tr><td>マカタムローラー</td><td>1</td><td>13</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>13</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>2</td><td>7</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数	青 梅 IC	夜	8.7	大型路面切削機	1	4	Asフィニッシャー	1	4	マカタムローラー	1	4	タイヤローラー	1	4	基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数	青 梅 IC	夜	4.8	大型路面切削機	1	18	Asフィニッシャー	1	18	マカタムローラー	1	18	タイヤローラー	1	18	基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数	青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	6	Asフィニッシャー	1	6	マカタムローラー	1	6	タイヤローラー	1	6	基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数	川 島 IC	夜	16.7	大型路面切削機	1	6	Asフィニッシャー	1	6	マカタムローラー	1	6	タイヤローラー	1	6	基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数	川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	13	Asフィニッシャー	1	13	マカタムローラー	1	13	タイヤローラー	1	13	BH(0.2m3)	2	7	
基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数																																																																																																										
青 梅 IC	夜	8.7	大型路面切削機	1	4																																																																																																										
			Asフィニッシャー	1	4																																																																																																										
			マカタムローラー	1	4																																																																																																										
			タイヤローラー	1	4																																																																																																										
基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数																																																																																																										
青 梅 IC	夜	4.8	大型路面切削機	1	18																																																																																																										
			Asフィニッシャー	1	18																																																																																																										
			マカタムローラー	1	18																																																																																																										
			タイヤローラー	1	18																																																																																																										
基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数																																																																																																										
青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	6																																																																																																										
			Asフィニッシャー	1	6																																																																																																										
			マカタムローラー	1	6																																																																																																										
			タイヤローラー	1	6																																																																																																										
基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数																																																																																																										
川 島 IC	夜	16.7	大型路面切削機	1	6																																																																																																										
			Asフィニッシャー	1	6																																																																																																										
			マカタムローラー	1	6																																																																																																										
			タイヤローラー	1	6																																																																																																										
基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数																																																																																																										
川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	13																																																																																																										
			Asフィニッシャー	1	13																																																																																																										
			マカタムローラー	1	13																																																																																																										
			タイヤローラー	1	13																																																																																																										
			BH(0.2m3)	2	7																																																																																																										

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																					
		首都圏中央連絡自動車 坂戸IC～川島IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜区分</th><th>運搬距離 （片道） （km）</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復回数</th></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">2.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数	川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	5	Asフィニッシャー	1	5	マカダムローラー	1	5	タイヤローラー	1	5	
基地	昼夜区分	運搬距離 （片道） （km）	機種	台数	往復回数																			
川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	5																			
			Asフィニッシャー	1	5																			
			マカダムローラー	1	5																			
			タイヤローラー	1	5																			
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚 2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度） 3) レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃） 4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚 5) 高弾性上層路盤混合物（HiMA） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 合計：6枚 6) 表層用混合物（タイプA） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚																						

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
残アスファルト合材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁 数量 <関越自動車道 下り線> 片山橋（追越車線） 94.8 m2 小山川橋（第二走行） 643.6 m2 小山川橋（追越車線） 729.4 m2 <首都圏中央連絡自動車 上り線> 太田ヶ谷橋（走行） 117.7 m2 <首都圏中央連絡自動車 下り線> 仲橋橋（追越車線） 73.3 m2 合計 1658.8m2	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	コア採取は、試験便覧G005によるものとする。 ・コア採取数量（φ100） 本線 縦断方向20m以上50m未満は1箇所/車線、50m以上80m未満は2箇所/車線、80m以上100mまでは3箇所/車線 ※連続した舗装補修延長が20m未満の場合、コア採取は不要とし、前後連続する舗装補修のコア採取結果を用いるものとする。 舗装補修延長が20m未満で前後に連続して施工がない場合には、1箇所/車線のコア採取とする。 ランプ 縦断方向50m未満は1箇所、50m以上100m未満は2箇所、100m以上150mまでは3箇所。 コア採取数 本線・ランプ 土工部（昼） 32個 土工部（夜） 234個（土工部平均長253mm） 橋梁部（夜） 31個（橋梁部平均長75mm）	
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要なとなる有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC 194台 所沢IC～川越IC 98台 坂戸西SIC～東松山IC 33台 東松山IC～嵐山小川IC 60台 東松山IC～花園IC 8台 嵐山小川IC～花園IC 20台 鶴ヶ島IC～花園IC 50台 鶴ヶ島IC～本庄児玉IC 114台 東松山IC～本庄児玉IC 52台 寄居SIC～本庄児玉IC 27台 花園IC～本庄児玉IC 211台 首都圏中央連絡自動車 八王子西IC～日の出IC 22台 あきる野IC～青梅IC 4台 日の出IC～青梅IC 13台 青梅IC～入間IC 66台 青梅IC～狭山日高IC 25台 青梅IC～圏央鶴ヶ島IC 11台 青梅IC～坂戸IC 16台 青梅IC～川島IC 10台 坂戸IC～川島IC 18台 路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC 11台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～青梅IC 34台 東松山IC～青梅IC 6台 東松山IC～あきる野IC 16台 川越IC～坂戸IC 16台 鶴ヶ島IC～狭山日高IC 13台	
仮路面標示費	アスファルト舗装改良工事の施工にあたり、舗装完了後に行う仮路面標示（常温系塗料、幅5cm）に要する費用をいう。	延長 昼 1171.0m 夜 11448.0m	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	共通仕様書 13-8-7 に規定する試験舗装に要する費用をいう。	①施工場所：埼玉県比企郡川島町大字中山（川島IC外プラザ） 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10.0cm 高弾性上層路盤用混合物（HiMA） t=16.0cm 数量：約150m²（幅3.5m）、路面切削 t=26.0cm ②施工場所：埼玉県比企郡川島町大字中山（川島IC外プラザ） 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=10.0cm 高弾性上層路盤用混合物（HiMA） t=20cm 数量：約150m²（幅3.5m）、路面切削 t=30.0cm ③施工場所：埼玉県比企郡川島町大字中山（川島IC外プラザ） 種別：レベリング層用混合物（FB13） t=3.5cm 数量：約150m²（幅3.5m）、路面切削 t=3.5cm ④施工場所：埼玉県比企郡川島町大字中山（川島IC外プラザ） 種別：基層用遮水性アスファルト混合物 t=7.5cm 数量：約150m²（幅3.5m）、路面切削 t=7.5cm ⑤施工場所：埼玉県比企郡川島町大字中山（川島IC外プラザ） 種別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 t=4.0cm 基層用遮水性アスファルト混合物 t=6.0cm 数量：約150m²（幅3.5m）、路面切削 t=10.0cm ⑥施工場所：埼玉県比企郡川島町大字中山（川島IC外プラザ） 種別：中間層用混合物（SMAⅡ型） t=4.0cm 数量：約150m²（幅3.5m）、路面切削 t=4.0cm 既設舗装の切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理等を含む	